

Влияние климатических и погодных условий Малой ледниковой эпохи на эксплуатацию сухопутных и водных транспортных путей на территории Алтайского горного округа в XVIII в.

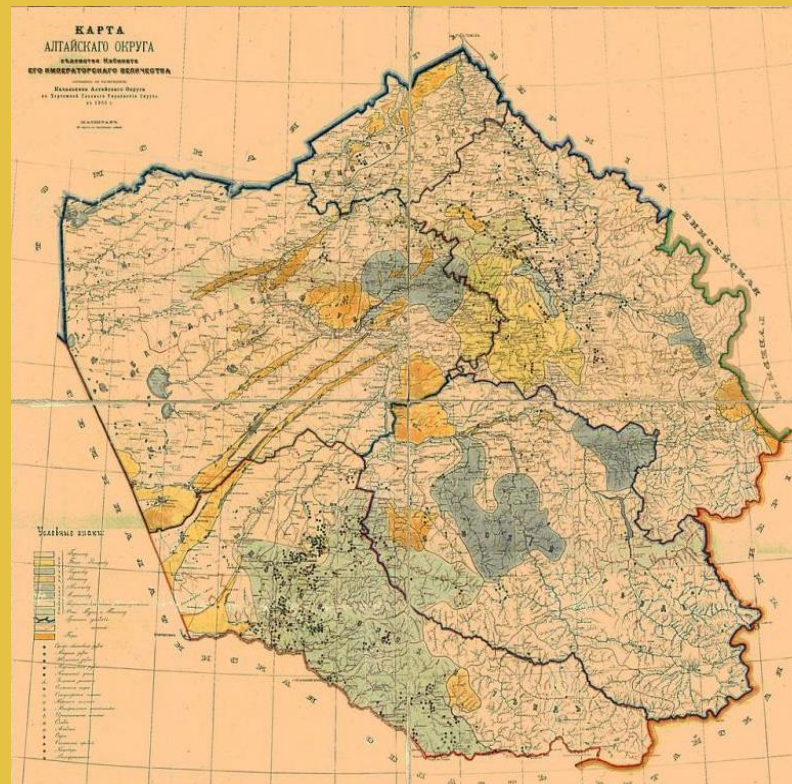
Малолетко А.А.

Сибирский научно-исследовательский институт
сельского хозяйства и торфа - Филиал Сибирского
федерального научного центра лаборатории
РАН, НИ ТГУ г. Томск

Siberian Research Institute Agricultural and Peat, Tomsk
8(3822)527541 maloletko.anton@yandex.ru

Цель исследование - влияние климатических и погодных условий Малой ледниковой эпохи (МЛЭ) на формирование и эксплуатацию сухопутных и водных транспортных путей на территории Алтайского горного округа в XVIII в.

Объект исследования - сухопутные и водные транспортные пути на территории Алтайского горного округа



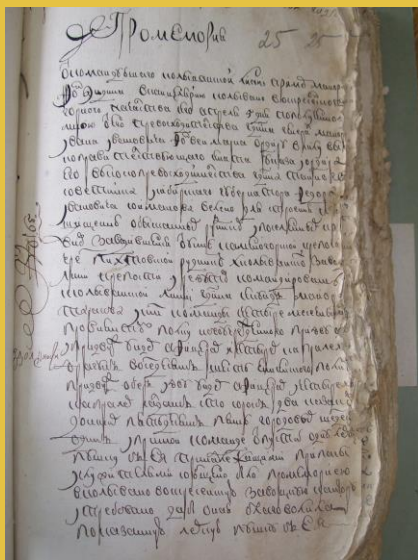
Карта территории Алтайского горного округа

Методы исследований

1. Аналитический
2. Историко-географический

Источники

1. Фондовые источники Центра хранения архивных данных Алтайского края (ЦХАФ АК)
2. Литературные источники, где опубликованы результаты академических и изыскательных экспедиций, организованных на территории Алтайского горного округа в XVIII в.



Особенности сезонов территории Алтайского горного округа во время Малой ледниковой эпохи

Осень – холодная, дождливая, с ранним наступлением заморозков и установлением снежного покрова. Санный путь в отдельные годы начинал эксплуатироваться в сентябре. Сроки ледостава на реках Округа были близки к современным.

Зима – была более длительной (за счёт её распространения, как в сторону весны, так и за счёт ранней осени), многоснежной и отличалась особой суровостью.

Весна – короткая, сдвинута в сторону лета, тёплая, чем вызывала быстрое таяние снегов и широкие разливы рек. Вскрытие рек происходило позже по сравнению с настоящим временем, в результате чего сокращался период навигации. Во время весенне-осенней распутицы значительно падала скорость передвижения гужевого транспорта.

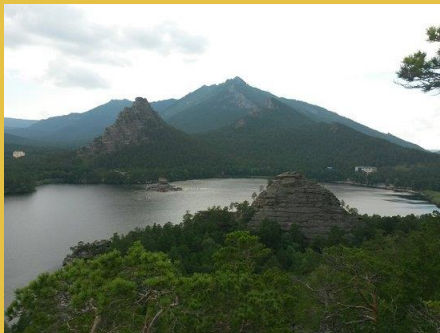
Лето – короткое, сухое, нередко жаркое. Малые и средние степные реки значительно мелели и утрачивали способность к судоходству.

Климатические и погодные особенности отрицательно влиявшие на эксплуатацию сухопутных и водных транспортных измерений микрорельефа путей

- Частые и продолжительные снежные бураны в период с ноября по февраль
- Ранние сроки ледостава и более позднее вскрытие рек
- Снижение снеговой границы в горах Алтая



Река Тигиреку. www.tigirek.ru



Гора Синюха.
www.tripadvisor.ru

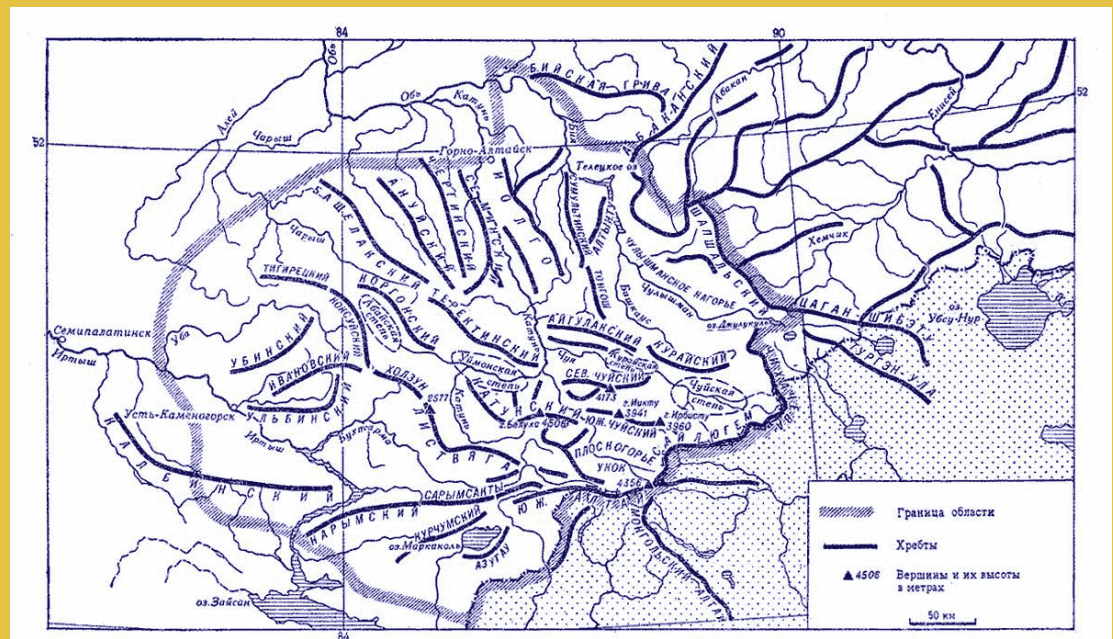
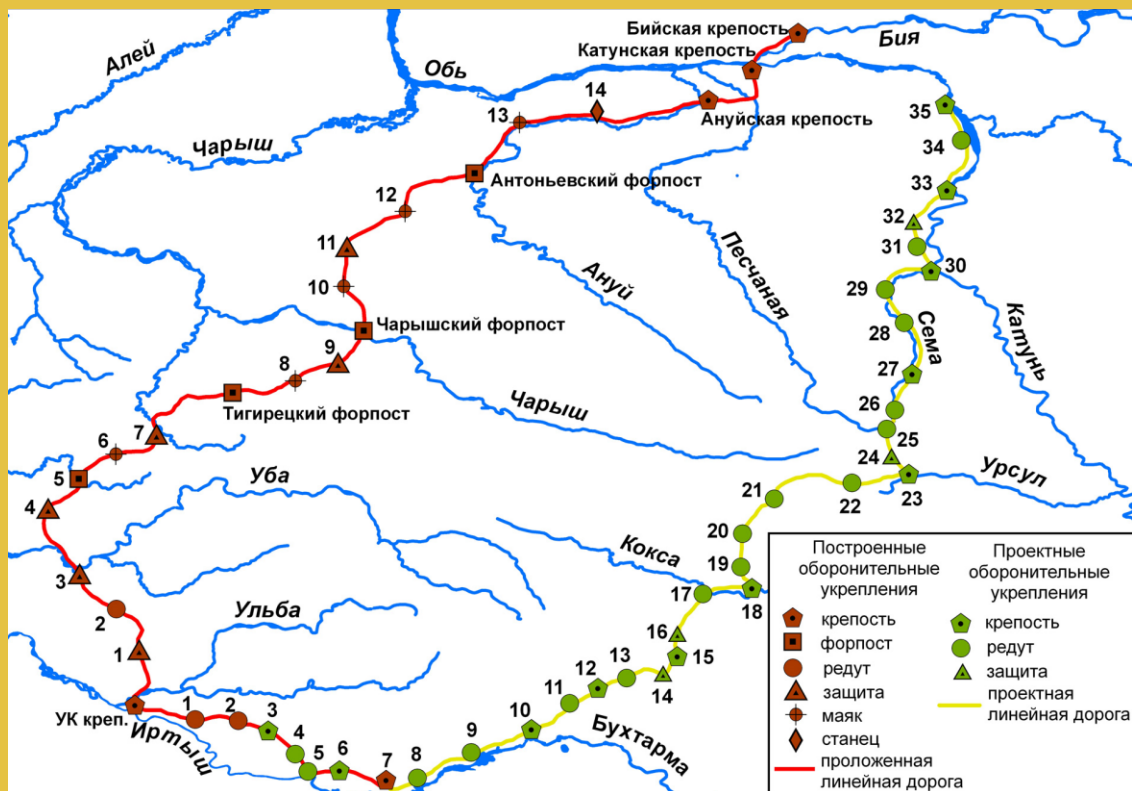


Рис. 15. Орорграфическая схема Алтайской ландшафтной области

Орорграфическая карта Алтайской горной области.
www.tapemark.narod.ru

Влияние климатических условий на формирование Бийской оборонительной линии

Наряду с сильно расчленённым рельефом, значительными уклонами склонов, снежные перевалы представляли собой сложные естественные препятствия



Оборонительные линии Шпрингера-Деколлонга и Петрулина

Короткий вегетационный период способствовал развитию водных транспортных путей для поставки зерна в Округ

В результате заморозков в совокупности с продолжительными летними засухами в летний период года была высокая вероятность неурожая хлеба



Карта маршрутов поставки зерна на территорию Округа

- ✓ Климатические условия МЛЭ не являлись решающим фактором в освоении и заселении территории русским населением, однако, зачастую имели главенствующую роль при выборе маршрутов и эксплуатации сухопутных трактов и водных путей;
- ✓ Важными факторами влиявшими на формирование и эксплуатацию транспортных путей на равнинной и горной территориях являются продолжительный зимний период с низкими температурами, многоснежностью и длительными буранами, снижение снеговой границы в горных районах Округа, гидрологический режим судоходных рек;
- ✓ Засушливость и заморозки короткого летнего периода, и как следствие, сокращение вегетационного периода, приводило к необходимости завоза провианта по водным путям из других районов Сибири



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

